

# Sogno o son desto?

**Il pilota argentino Gustavo Saurin atterra a Noli con il suo idrovolante dopo il decollo a Vigevano in Lombardia. Sogno di una calda giornata di mezza estate o c'è dell'altro?**

di Valerio Staropoli



## SeaMax Easy

SeaMax è il primo anfibio ultraleggero al mondo collaudato per il divertimento e anche per i grandi viaggi. La sua robusta leggerezza, la sua versatilità, sia a terra sia in acqua, e le sue linee aerodinamiche permettono di decollare e ammarare in piccoli spazi e viaggiare a 85 nodi in andatura di crociera. Dotato di un motore da 100 hp, quattro tempi, a benzina verde, Easy ha un'autonomia di 160 chilometri per un'ora di volo oltre a un consumo di soli 16 litri. Con poche operazioni si possono ripiegare le ali e stivarlo nello specchio di poppa del vostro yacht o caricarlo su un rimorchio come un semplice gommone e portarlo nel garage di casa. È immatricolabile come Ultralight nei principali paesi UE e per pilotarlo basta un semplice attestato di pilota VDS.

### SCHEDA TECNICA

Apertura alare:	8,75 m
Lunghezza:	5,68 m
Larghezza con ali chiuse:	1,80 m
Peso a vuoto:	320 kg
Peso massimo al decollo:	500 kg
Serbatoio carburante:	96 l
Motore:	Rotax 912 S 100 hp
Velocità:	stallo 65 km/h, crociera 170 km/h
Distanza di decollo su terra:	180 m
Distanza di atterraggio su terra:	180 m
Autonomia:	4,5 h

Stanchi delle code in macchina del venerdì sera verso il mare? La barca è lì che vi aspetta ciondolante in banchina e voi, invece, siete ancora a due ore dal porto con i crampi da frizione prima-seconda... C'è chi, rompendo gli schemi, ha pensato bene di decollare da Vigevano, sorvolare gli Appennini e in meno di un'ora ritrovarsi in spiaggia a sorseggiare una buona birra fredda tra le altre barche all'ancora. Protagonista di questa particolare trasferta è Gustavo Saurin, imprenditore del comparto aeronautico, e pilota esperto. Di lui hanno parlato la stampa e i tg, locali e nazionali. Insomma ha colto nel segno: colpire l'immaginario collettivo ma soprattutto la fantasia di armatori facoltosi che potrebbero volere nei garage del proprio mega o giga yacht il particolare idrovolante con ali pieghevoli. Si chiama "Easy" l'idrovolante artefice del transvolo dalla pianura lombarda sino alle coste liguri di Noli, come la definisce Saurin, proprietario della SeaMax, una barca volante a tutti gli effetti. Si tratta di un modello ultraleggero che non consuma molto più di un'auto, piega le sue ali per essere

"parcheggiato" all'interno del garage di un grande yacht accanto a moto d'acqua e tender o, meglio, sul ponte di volo. Ammarare a 200 metri dalla battigia per fare il bagno non è la prima volta per Saurin che in questi anni ha sorpreso i vacanzieri di Formentera, Croazia e Sardegna. Dopo aver fatto il bagno tra lo stupore dei bagnanti, Saurin risponde alle domande dei curiosi e spiega come il suo comportamento sia lecito e regolato dalla legge numero 133 del novembre 2010. Questa istituisce, infatti, la nuova figura dell'ultraleggero anfibio che deve essere considerato come un natante quando tocca l'acqua e regolato, come questo, dallo stesso codice della navigazione. Si meraviglia, poi, quando alle perplessità di alcuni su eventuali e pericolose emulazioni, spiega che in Francia, a Mentone, è attiva una boa dedicata all'ormeggio degli idrovolanti. Questa estate bagnanti e diportisti sono avvisati: prima del tuffo o la capriola in mare guardate al cielo, potreste essere sulla rotta di ammaraggio del Saurin e dei suoi idrovolanti. Non temete lui dall'alto ci vede bene!

[www.seamaxeasy.com](http://www.seamaxeasy.com)

