



L'ANFIBIO ULTRALEGGERO CON ALI PIEGHEVOLI

SeaMax Easy è il primo ultraleggero al mondo collaudato per il divertimento e anche per i grandi viaggi. Un tender esclusivo che offre la possibilità di decollare e ammarare a fianco del proprio yacht, per trovare poi posto nel garage

Di lui si sono occupati persino il TG1 e il TG2. Del resto, la sua presenza al 51° Salone Nautico di Genova non è certo passata inosservata. Stiamo parlando di SeaMax Easy, un anfibio ultralight che oltre a garantire divertimento è collaudato anche per i grandi viaggi. La sua robusta leggerezza, la versatilità sia a terra che in acqua e le sue linee aerodinamiche permettono di decollare e ammarare in piccoli spazi e viaggiare a 85 nodi di crociera. Un motore di 100 hp, quattro

tempi, benzina verde, permette di percorrere 160 km in un'ora di volo con un consumo di soli 16 litri. Ma ciò che rende veramente unico SeaMax Easy riguarda la possibilità di ripiegare le ali da soli, in breve tempo e senza alcuna difficoltà. Prima avere un SeaMax significava possedere anche un hangar e una pista per il decollo. Ora, invece, risulta facile da trasportare su un carrello rimorchio, al pari di un gommone, può essere trasportato ovunque e ha il vantaggio di essere custodito a casa, nel garage o nel giardino. Tale plus lo rende perfetto anche come tender: con poche operazioni, le ali si ripiegano e SeaMax Easy è facilmente stivabile nello specchio di poppa. Con le ali ripiegate occupa solo 6,46 metri in lunghezza, 1,80 in larghezza e 2 metri in altezza.

Immatricolato come Ultralight nei principali paesi dell'Unione Europea, per pilotarlo basta un attestato di pilota VDS. SeaMax Italia è in grado di fornire un corso completo di pilotaggio. Dispone, infatti, di una scuola certificata AeC d'Italia con istruttori qualificati, che coprono tutte le fasi legali corrispondenti all'immatricolazione del mezzo e al suo pilotaggio in completa sicurezza. SeaMax Italia ha inoltre un'officina meccanica in grado di far fronte a tutte le operazioni di manutenzione e riparazione necessarie. Senza contare che il motore Rotax vanta una capillare rete di manutenzione in tutto il mondo.

